

Zukunft der Elektro-Mobilität ...



...zu Wasser...

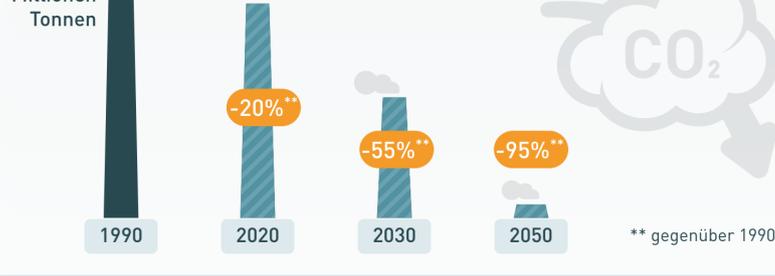
...zu Land...

...und in der Luft

Alternative Antriebe spielen eine immens wichtige Rolle bei der Erreichung der Klimaschutzziele in Europa.

KLIMASCHUTZZIELE *

Reduzierung von Treibhausgasen



* Vereinbarungen der Europäischen Union
Quelle: <https://www.umweltbundesamt.de/daten/klima/klimaschutzziele-deutschlands>

Bislang größte Wachstumsraten unter den alternativen Antrieben gibt es im Bereich der Elektromobilität.

Elektromobilität: Fakten

36% mehr

Elektro- und Plug-In-Fahrzeuge im Vergleich zu 2017*.
Derzeitiger Marktanteil: 1,9%.

13.918 Ladepunkte an Ladesäulen

gibt es gegenwärtig in Deutschland. Zur Einsparung von CO₂ ist die Betankung von Ökostrom notwendig – das Bewusstsein der Bevölkerung ist mittlerweile vorhanden.

* Stand Q3 2018

* Stand 02.2019, Statista

Aber der Durchbruch der Elektromobilität zieht sich in die Länge - schon seit 1888:

Erster PKW mit Hybridantrieb in DE; Berlin war Hauptstadt der Elektromobilität

1900

seit 2013 neuer Aufschwung für die Mobilität der Zukunft

2013

2015-2016: Solarflug-Weltumrundung von Bertrand Picard

2015

1888

erstes Elektro-Auto in Deutschland

1911

1911 - 1990 Abschwung der Elektro-Mobilität

2015

erste elektrisch betriebene Fähre "Ampere"

2017

Norwegen: jedes 2. zugelassene Fahrzeug mit alternativem Antrieb

Weitere Infos zur Elektromobilität (PKW)
<https://www.energie-klimaschutz.de/infografik-elektromobilitaet/>

Elektromobilität in Fracht & Transport

Wirtschaftsverkehr, der zwischen 50 und 100 Kilometer zu überwinden hat, kann komplett von Elektrofahrzeugen übernommen werden

Bspw. Sozialdienste, Lieferdienste, Kurierfahrten, Post etc.

1/3

des Verkehrs in Städten ist Wirtschaftsverkehr

Flottenmix als Lösung

Argumente für die Forcierung von Elektromobilität in Fahrzeugflotten:

- CO₂-Minimierung,
- Kostensenkung bei Kfz-Steuer, Versicherung und im Betrieb
- Vermitteln Umwelt- und Klimaschutzbewusstsein

2/3

aller Neuzulassungen im Bereich PKW sind Flottenfahrzeuge

Quelle: Kraftfahrtbundesamt/2017

Dienstwagenprivileg

Seit Ende 2012 gilt das Dienstwagenprivileg in Deutschland auch für Fahrräder, E-Bikes und Pedelecs. Seit 01/2019 muss der geldwerte Vorteil nicht versteuert werden.

Flottenfahrzeuge fahren durchschnittlich nur 72 km/Tag

Stand: 06/2015

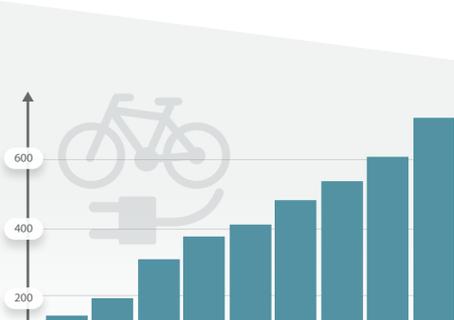
Reichweite von 300 km.

Durchschnittliche Werte neu zugelassene Elektrofahrzeuge 2017
10% mehr als noch 2016.

608

ELEKTRISCHE BUSSE

In Deutschland sind täglich circa 40.000 Busse im Einsatz – gerade einmal 608 davon sind mit elektrischer Antriebstechnik ausgestattet.



E-Bike-Neuheiten 2019

Elektrofahrräder mit Zusatz-Akku, weniger Gewicht, Automatik-Getriebe sowie die Shared Economy, Mieten und Leasen.

Stand: 10/2018; Quelle: ispo.com

gesündere Arbeitnehmer
Mitarbeitermotivation
CO₂-Einsparungen
Pedelec
Nachhaltigkeit
Umweltbewusstsein
Fahrrad
Verbesserung Unternehmensimage
Dienstrad

Gut zu wissen

Flugreisen verursachen...

153% mehr CO₂ je km als im PKW

380 g CO₂/km durchschnittliche CO₂-Emissionen pro Passagier

1900% mehr CO₂ je km als eine Fahrt im Bus

950% mehr CO₂ je km als eine Fahrt im Zug

Siemens und Airbus entwickeln aktuell ein hybrid-elektrische Passagierflugzeug, das nach Aussagen der Hersteller voraussichtlich im Jahr 2030 mit bis zu 100 Passagieren und rund 1000 Kilometer Reichweite in die Luft gehen soll. Damit fliegt man nicht CO₂-neutral, dennoch könnten Hybrid-Flugzeuge bis zu 40% weniger CO₂ ausstoßen, als es aktuell der Fall ist.

Ausblick

Die neue Mobilität macht es möglich, Lebensbereiche wie Wohnen und Fahren künftig stärker miteinander zu verweben (Stichwort Sektorkopplung).

Elektroautos als Stromspeicher für die Energiewende

Beladen bei gegenwärtig hoher Verfügbarkeit von regenerativem Strom

